

De wijzigingen in de Youngtimerregeling

Rijd je in een zogenaamde Youngtimer, zodat je een lagere bijtelling wegens privégebruik hoeft aan te geven? Dan kan het zijn dat dit fiscale voordeel binnenkort voor jou vervalt. Het is dan van groot belang dat je z.s.m., maar uiterlijk **31 december 2026** in actie komt. Hierna vind je kort samengevat de belangrijkste wijzigingen en mogelijke oplossingen.

Hoe werkt de Youngtimerregeling ook alweer?

Als je in een auto van de zaak rijdt en daarmee ook meer dan 500 kilometer per jaar privé rijdt, moet een bijtelling plaatsvinden bij het inkomen uit werk en woning (box 1). Voor de IB-ondernemer gaat dat via de IB-aangifte en voor de DGA wordt hiermee al rekening gehouden bij de verloning.

De hoogte van de bijtelling wordt voor nieuwe auto's gebaseerd op de cataloguswaarde (dat is dus inclusief BPM en BTW). Het percentage bijtelling is afhankelijk van het jaar van aanschaf en of de auto al dan niet elektrisch aangedreven is. In de meeste gevallen is dit echter 22%.

Dit is anders als de auto onder de Youngtimerregeling valt. In dat geval is de jaarlijkse bijtelling (slechts) 35% van de waarde in het economisch verkeer (WEV). Dit lijkt wellicht hoger, door het hogere percentage, maar naar mate een auto ouder is, wijkt de WEV meestal steeds meer af van de cataloguswaarde, waardoor deze regeling aanzienlijk gunstiger is. Tot 1 januari 2026 kon je van deze regeling gebruikmaken vanaf het moment dat de auto tenminste 15 jaar oud was.

Wat is er veranderd?

Met ingang van 2026 is de minimumleeftijd voor toepassing van deze regeling verhoogd naar 16 jaar. Met ingang van 2027 wordt de minimumleeftijd zelfs 25 jaar. Zolang de auto jonger is dan 25 jaar wordt de bijtelling dan 25% van de (historische) cataloguswaarde, dus niet 22% zoals voor nieuwe auto's geldt.

Wat kun je doen?

Je hebt een aantal opties, afhankelijk van of je IB-ondernemer of DGA bent. Opties die voor iedereen gelden zijn:

- Verkoop van de auto aan een derde
- Niet meer privé rijden met deze auto (alleen zakelijke ritten)

Opties voor de IB-ondernemer

- Je boekt de auto af van jouw ondernemingsvermogen en voldoet voortaan in privé de kosten van de auto. Je kunt vervolgens voor elke zakelijk gereden kilometer met deze auto 23 cent van jouw resultaat aftrekken.
- Voor de btw kan de auto wel ondernemingsvermogen blijven, waardoor de btw-aftrek niet verandert.

Opties voor de DGA

- Je kunt de auto voor de huidige (lage) waarde aan jezelf in privé verkopen.
- Over deze koopsom moet de bv in het algemeen wel btw afdragen.
- De bv kan vervolgens aan jou als DGA (werknemer) 23 cent per zakelijk gereden kilometer belastingvrij vergoeden.



Meer weten?

Wil je meer weten over de wijzigingen in de Youngtimerregeling? Neem dan contact met ons op. We helpen je graag verder.